VIII kadencja

SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# KANCELARIA SEJMU
# Biuro Komisji Sejmowych

## PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (nr 91)**

z dnia 4 lipca 2018 r.

# Pełny zapis przebiegu posiedzenia

# Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (nr 91)

4 lipca 2018 r.

Komisja Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, obradująca pod przewodnictwem poseł **Doroty Arciszewskiej-Mielewczyk (PiS)**, przewodniczącej Komisji, rozpatrzyła:

## – projekt planu pracy Komisji na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2018 r.

W posiedzeniu udział wzięli: **Anna Moskwa** podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wraz ze współpracownikami.

W posiedzeniu udział wzięła **Jolanta Ostrowska** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych Kancelarii Sejmu.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Witam państwa bardzo serdecznie. Przepraszam za spóźnienie. Otwieram posiedzenie Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Witam parlamentarzystów i zaproszonych gości. Witam panią Annę Moskwę – podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wraz ze współpracownikami, panią Katarzynę Krzywdę – dyrektor Departamentu Gospodarki Morskiej w MGMiŻŚ, pana Janusza Karpa dyrektora Departamentu Edukacji Morskiej w MGMiŻŚ, pana Janusza Wronę dyrektora Departamentu Rybołówstwa w MGMiŻŚ, pana Bartosza Dziurlę naczelnika Wydziału w Departamencie Edukacji Morskiej w MGMiŻŚ oraz Przemysława Żukowskiego zastępcę dyrektora Departamentu Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w MGMiŻŚ. Stwierdzam kworum.

Szanowni państwo, porządek dzienny posiedzenia przewiduje rozpatrzenie projektu planu pracy na okres od 1 lipca do 31 grudnia br. Jeśli nie usłyszę sprzeciwu, uznam że Komisja przyjmuje zaproponowany porządek dzienny. Sprzeciwu nie słyszę.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Chciałem zapytać o jedną kwestię. Jak to będzie z tym materiałem, o który prosiłem, pani minister? Jeśli dostanę ten materiał, to nie będę się odzywał w tej sprawie. Czyli zostanie przesłany? Dziękuję pięknie.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Otrzymali państwo propozycję planu pracy w formie tabelarycznej. Uwzględnia on tematy, które nie zostały zrealizowane w pierwszym półroczu br. oraz te, które są wynikiem decyzji podjętych na posiedzeniach. Propozycje do planu pracy nadesłali także posłowie – Piotr Misiło oraz Andrzej Kobylarz. Sugestię nadesłał też pan minister Marek Gróbarczyk. Plan pracy nie uwzględnia tematów, które będą zlecone przez Sejm i marszałka Sejmu oraz spraw wynikających z bieżących potrzeb. Cztery propozycje pana Piotra Misiło zostały uwzględnione w planie pracy.

Jeśli chodzi o propozycję pana posła dotyczącą pogłębienia toru wodnego Szczecin -Świnoujście do 12,5 m, harmonogram i budżet realizacji, pragnę poinformować, że kwestie dotyczące tego zagadnienia zostały uregulowane w ustawie z dnia 7 kwietnia br. o inwestycjach w zakresie budowy lub przebudowy toru wodnego Szczecin-Świnoujście do głębokości 12,5 m. Zasadne wydaje się, aby powrócić do propozycji pana posła w pierwszym półroczu przyszłego roku, abyśmy po roku od uchwalenia mogli dokonać oceny funkcjonowania ustawy. Jeśli chodzi o temat dotyczący implementacji ustawy o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych, to szczegółowa analiza wartości portfela zamówień polskich stoczni w latach 2010–2020 była przed-

miotem obrad Komisji w kwietniu br. Jeśli chodzi o propozycję pana posła Andrzeja Kobylarza o zorganizowanie wspólnego wyjazdowego posiedzenia naszej Komisji oraz Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, otrzymałam informację, że tamta komisja nie jest zainteresowana przeprowadzeniem takiego posiedzenia.

To wszystkie informacje w zakresie przesłanych przez państwa tematów. Czy ktoś z państwa chciałby zabrać głos? Proszę bardzo, pan wiceprzewodniczący.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Dziękuję bardzo. Pani przewodnicząca, Wysoka Komisjo, przeglądając ten plan, chciałem zauważyć kilka wydaje mi się istotnych braków. Mamy świadomość, że odbudowa przemysłu stoczniowego jest priorytetem rządu pana Mateusza Morawieckiego. Dlatego chciałem prosić o poszerzenie naszego planu pracy o informację dotyczącą sytuacji w Stoczni Remontowej „Nauta" oraz Stoczni Marynarki Wojennej. Dobrze byłoby, aby to było posiedzenie wyjazdowe np. w stoczni „Nauta". Ciekawiej byłoby tam pojechać, niż po raz kolejny przyglądać się Mierzei Wiślanej. Oczywiście możemy być i tam i tu.

Kolejny wątek. Powinniśmy monitorować wdrażanie i funkcjonowanie ustawy o wdrażaniu przemysłu stoczniowego. To sztandarowy projekt rządu. Pan minister składał jakieś deklaracje i wyrażał optymizm w kontekście uzyskania konsensusu z Komisją Europejską. Dobrze byłoby, abyśmy na listopad zaplanowali złożenie takiej informacji przez pana ministra. To byłoby zasadne.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Szanowni państwo, jak powiedziałam wcześniej, dość niedawno procedowaliśmy temat z tym związany. Proponuję, abyśmy odczekali chwilę. Bez sensu jest w tak krótkim czasie…

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Po pół roku, pani przewodnicząca.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Panie pośle, możemy na początku przyszłego roku…

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

To priorytet rządu i wywołał duże nadzieje.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Bardzo się cieszę, że martwią się państwo o priorytety rządu. Nam też to leży na sercu, więc liczę na poparcie, a tym bardziej na to, żeby można było o konkretach mówić już po jakimś czasie. Jak państwo wiedzą, o efektach można rozmawiać dopiero gdy damy sobie jakiś oddech. W kwietniu ten temat był omawiany. Proponuję pozostać przy tym projekcie. Możemy dołączyć w którymś punkcie informację – kiedy pan poseł by to proponował? W listopadzie?

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Proponuję informację dotyczącą sytuacji w Stoczni Remontowej „Nauta" oraz Stoczni Marynarki Wojennej, z uwagą, by było to posiedzenie wyjazdowe np. w stoczni „Nauta".

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Mamy już zaplanowane jedno wyjazdowe posiedzenie. Znając obostrzenia marszałka, skupiamy się na konkretach, podjętych decyzjach i ewentualnych konsultacjach społecznych.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Pani przewodnicząca zawozi nas po raz trzeci w to samo miejsce.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Pan poseł nie był ani razu, tym razem ma pan szansę.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Nie przypadkiem.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**
Proponuję, aby pan tym razem skorzystał z tej okazji. Środowisko chętnie by tam z panem popolemizowało.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**
Nie będę swoją skromną osobą obciążał całej Komisji.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**
Panie pośle, nie udzieliłam panu jeszcze głosu. Bardzo chętnie wejdę z panem w polemikę, ale to jest okazja aby porozmawiać na temat ekonomicznego uzasadnienie tejże inwestycji, w myśl ekorozwoju.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**
Jest takie uzasadnienie?

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**
Pana wypowiedzi są znacznie szersze, więc generalnie nawiązuję do zasadności tej informacji.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**
Rozpatrzenie informacji – czy możemy zmienić, aby dotyczyła ekonomicznego uzasadnienia inwestycji budowy drogi wodnej?

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**
Nie możemy, bo to będzie samo wynikało z dyskusji z przedsiębiorcami.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**
To może w nawiasie – ze szczególnym uwzględnieniem?

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**
Panie pośle, złośliwości możemy sobie czynić po posiedzeniu Komisji.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**
Zostałem zainspirowany słowami pani przewodniczącej.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**
Cieszę się, że mogę tak zainspirować mojego kolegę. Ta zasadność będzie na pewno wyartykułowana, bo zawsze tak było. Posiedzenie Komisji było bardzo interesujące, trwało cały dzień. Przedstawiciele różnych środowisk mieli okazję przekazać parlamentarzystom wartościowe informacje i szkoda, że pana posła tam nie było. Byliśmy tam dwa razy. Tam rozgrywają się losy wielu przedsiębiorstw, które liczą na to, że będą mogły w końcu rozwinąć skrzydła.

Szanowni państwo, dopisaliśmy do listopadowego posiedzenia informację dotyczącą Stoczni Remontowej „Nauta" oraz Stoczni Marynarki Wojennej.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**
Jeszcze jedna uwaga – nr 9, październik, czy możemy dopisać Komisję Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa i zrobić wspólne posiedzenia na temat strat spowodowanych w rybactwie przez ssaki i ptaki chronione?

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**
Pod warunkiem, że pan poseł weźmie udział w tym posiedzeniu.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**
Ale przecież uczestniczyłem, pani przewodnicząca.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**
Jedyne pytania dotyczyły ekologów, a nie rybaków, którzy ponoszą straty z powodu ssaków i ptaków. Komisja Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa nie wyrażała zainteresowania takim posiedzeniem. Jej przewodniczącym jest pan poseł Gawłowski, który powiedział że absolutnie nie interesuje go wspólne posiedzenie. Później wyszedł naprzeciw mojej prośbie.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Mamy nowe półrocze.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Zwrócę się ponownie z pytaniem, nie ma problemu.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Dziękuję pięknie.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Możemy powiadomić tę komisję. Mam nadzieję, że przyniesie to rezultaty, bo rzeczywiście Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi będzie miało coś do zakomunikowania od ostatniego posiedzenia, mam taką nadzieję. Poinformuje zapewne, czy podjęto jakieś działania przy współpracy z innymi krajami europejskimi, które również z tym problemem się borykają i mają w tym względzie swoje rozwiązania. Październik, pkt 9, stocznie, Komisja Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Więcej uwag nie mam.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Jeszcze nasz kolega – bardzo proszę.

**Poseł Leszek Ruszczyk (PO):**

Pani przewodnicząca, Wysoka Komisjo, pani minister, w planie pracy zabrakło mi omówienia inwestycji i dania szansy Wiśle. Mamy historyczną okazję połączyć dwa morza szlakiem E40. Jak na razie nie zauważyłem żadnego posiedzenia poświęconego Wiśle. Przy okazji przekopu Mierzei Wiślanej, można by o tym porozmawiać. Rozumiem, że te inwestycje będą bardzo drogie, ale one na nas czekają. Musi być i tak jakiś plan narodowy, który pozwoliłby nam odtworzyć szlak E40. Chciałbym przypomnieć, że wraz z Białorusią w międzynarodowym projekcie powstała już wizja i pewne warianty połączenia. Bugonarwią nie da się przejść, bo jest bogata flora i fauna. Powstała propozycja kanału, który wpadałby do Wisły na wysokości Dęblina. Nie wiem czy państwo znają tę wizualizację i ten projekt. Uważam, że jako Komisja powinniśmy zająć się tym we wrześniu, gdy tworzony jest budżet składany na przyszły rok. Powinniśmy wtedy omówić możliwe inwestycje dające szansę Wiśle na spławność.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Panie pośle, bardzo się cieszę, że pan dołączył do naszej Komisji, tym niemniej mieliśmy kilka prezentacji związanych z bardzo dużymi nakładami i programami wieloletnimi, które rząd będzie realizował. Były one związane również z tym szlakiem i tymi połączeniami. Cieszę, że pan o tym mówi. W grudniu – pkt 17 – będzie rozpatrzenie informacji ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej na temat prowadzonych prac w zakresie opracowania programów rozwojowych śródlądowych dróg wodnych. Tam na bieżąco dowiemy się, co dzieje się w ramach realizacji tegoż programu. Zachęcam pana posła – jeśli pan nie ma – panie z sekretariatu udostępnią panu te programy i prezentacje i będzie mógł pan się uspokoić, że to jest również uwzględnione w planie.

**Poseł Leszek Ruszczyk (PO):**

Cieszę się, bo będę wtedy na bieżąco.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Panie pośle, wpisujemy się w pana sugestię i zmartwienia dotyczące stanu żeglugi śródlądowej. Bardzo się cieszę, że pan o tym powiedział. Jeszcze pan poseł Wilk.

**Poseł Jerzy Wilk (PiS):**

Chciałem przekonać posła Aziewicza, że to wyjazdowe posiedzenie w Tolkmicku i Elblągu zgromadziło szereg osób. Sala była zapełniona wręcz w nadkomplecie. Cały dzień spędziliśmy na dyskusji. Teraz trwają konsultacje społeczne nad realizacją tej inwestycji. Wrzesień to dobry moment. Konsultacje się skończą i ministerstwo przedstawi nam ich wyniki. Jednocześnie w RDOŚ w Olsztynie trwają uzgodnienia środo-

wiskowe. W związku z tym na spotkaniu dotyczącym Mierzei Wiślanej będą również oponenci – burmistrz Krynicy Morskiej, a także wójt Sztutowa, który jest za.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Mamy tam pojechać, aby zapoznać się z wynikami konsultacji?

**Poseł Jerzy Wilk (PiS):**

Kontakt z wyborcami nikomu nie zaszkodzi.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Pan ma z tym jakiś problem? Ja jestem w permanentnym kontakcie z wyborcami.

**Poseł Jerzy Wilk (PiS):**

Jakoś unika pan tych kontaktów. Zachęcam do udziału w tym spotkaniu.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Szanowni państwo, chciałabym uciąć tę polemikę. Są panowie z dwóch województw. Skupmy się na tym, aby nie upolityczniać tego wyjazdu. Pójście w myślenie, że zarząd samorządu jednego województwa będzie blokował rozwój inwestycji w drugim województwie można z tego odczytać. Mieliśmy też stanowisko samorządu z województwa pana Wilka, ze strony społeczności, którą reprezentuje. Wszyscy muszą równo partycypować w realizowanym przez nas programie.

**Poseł Tadeusz Aziewicz (PO):**

Czy dobrze rozumiem, pani przewodnicząca, że dwa samorządy będą przedstawiały swoje opinie?

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Bardzo proszę to uszanować. Czy są jeszcze jakieś zastrzeżenia wobec programu? Jeśli pan poseł ma propozycje, bardzo proszę zgłaszać je do programu. Są weryfikowane i w razie potrzeby…

**Poseł Leszek Ruszczyk (PO):**

Dobrze. To moje drugie posiedzenie z państwem i proszę wybaczyć, że się nie przygotowałem.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Nie ma problemu. Szanowni państwo, jeśli nie ma sprzeciwu, to uznam, że Komisja przyjmuje zaproponowany plan pracy. Sprzeciwu nie słyszę. Szanowni państwo, chciałam tylko państwa poinformować, że w związku z regulaminem Sejmu możemy odbywać posiedzenia Komisji w trakcie posiedzenia tylko za zgodą marszałka. Posiedzenie Sejmu prawdopodobnie kończy się jutro, ale prawdopodobnie skierowany będzie do nas projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo wodne. W związku z powyższym planowane jest posiedzenie Komisji w piątek o 8.00. To dość duża ustawa. Aby nie zabierać państwu dużo czasu, im szybciej zaczniemy, tym szybciej skończymy prace. Proszę być przygotowanym na to, że będzie zwołane posiedzenie. Być może będzie o 9.00. Istotna jest kwestia sal, bo wiele komisji szuka wtedy pomieszczeń, aby odbyć posiedzenie.

Szanowni państwo, czy pani minister chciałaby zabrać głos?

**Podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Anna Moskwa:**

Dziękuję bardzo. Pozostaję do dyspozycji w toku prac Komisji.

**Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):**

Przepraszam, że nie zapytałam wcześniej, ale najpierw musieliśmy omówić plan z parlamentarzystami. Czy ktoś z państwa chce zabrać głos? Dziękuję bardzo. Wyczerpaliśmy porządek dzienny. Dziękuję za udział. Zamykam posiedzenie.